

**9.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes,  
1942-1951—fin**

Année	VOYAGEURS					
	Recette moyenne par voyageur-mille	Moyenne des recettes par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recette par train de voyageurs par mille	
	cents	\$	milles	nombre	\$	
1942.....	1-83	1-92	105	115	2-83	
1943.....	1-90	2-16	114	143	3-68	
1944.....	1-92	2-18	114	148	3-82	
1945.....	1-96	2-34	120	136	3-70	
1946.....	2-15	2-30	107	102	3-21	
1947.....	2-35	2-14	91	82	3-01	
1948.....	2-40	2-18	91	75	2-92	
1949.....	2-66 <sup>3</sup>	2-44 <sup>3</sup>	92 <sup>3</sup>	69	3-05	
1950 <sup>3</sup> .....	2-79	2-52	90	64	3-19	
1951 <sup>3</sup> .....	2-86	2-87	100	67	3-36	
	MARCHANDISES					
	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs <sup>4</sup>	Marchandises transportées <sup>5</sup>	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne	
	nombre	nombre	tonnes	tonnes	tonnes	
1942.....	77,080,637	2,968,594,473	134,674,537	56,153,953,000	1,325,011	
1943.....	81,443,279	3,132,419,669	153,314,264	63,915,074,000	1,509,674	
1944.....	83,564,629	3,297,475,933	155,326,332	65,928,078,000	1,560,908	
1945.....	80,712,589	3,189,311,345	147,348,566	63,349,095,000	1,498,465	
1946.....	77,794,963	2,973,411,653	139,256,125	55,310,308,000	1,306,121	
1947.....	83,377,565	3,176,646,828	152,855,820	60,143,035,000	1,421,384	
1948.....	83,398,617	3,120,704,440	153,932,804	59,080,323,000	1,396,500	
1949.....	81,648,053	3,091,633,447	142,719,431 <sup>3</sup>	56,338,230,000 <sup>3</sup>	1,314,379 <sup>3</sup>	
1950 <sup>3</sup> .....	81,397,148	3,093,946,961	144,218,319	55,537,900,000	1,292,120	
1951 <sup>3</sup> .....	87,181,640	3,384,341,192	161,260,521	64,300,418,000	1,497,274	
	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Moyenne de charge productive d'un train	Moyenne de charge d'un wagon-mille	Recettes par train de marchandises-mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
	1942.....	0-896	3-74	417	729	30-71
1943.....	0-890	3-71	417	785	32-75	6-98
1944.....	0-876	3-72	424	789	32-70	6-91
1945.....	0-882	3-79	430	785	32-57	6-92
1946.....	0-961	3-82	397	711	29-95	6-83
1947.....	1-009	3-98	393	730	30-23	7-38
1948.....	1-183	4-51	381	708	30-16	8-38
1949.....	1,256 <sup>3</sup>	4-96 <sup>3</sup>	395 <sup>3</sup>	689	29-65	8-62
1950 <sup>3</sup> .....	1-385	5-33	385	682	28-91	9-45
1951 <sup>3</sup> .....	1,362	5-43	399	738	30-61	10-05

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.    <sup>2</sup> Doubles emplois compris.    <sup>3</sup> Sans Terre-Neuve.    <sup>4</sup> Comprend les milles de fourgon mais non les milles de trains de voyageurs et de trains non productifs.    <sup>5</sup> Doubles emplois éliminés; voir au tableau 10 le détail des marchandises transportées.

**Marchandises transportées.**—Les marchandises payantes transportées par chemin de fer en 1951 augmentent de 12·2 p. 100 sur 1950 et dépassent le sommet atteint en 1944. Le parcours moyen passe de 385 milles en 1950 à 399 milles en 1951, tandis que le nombre de tonnes-milles augmente dans la même proportion. Les principales denrées en augmentation au regard de 1948 sont le blé, le coke, les minerais et concentrés, le sable, le gravier et la pierre. Le volume de bois d'œuvre, de charpente et de bois à pâte transporté est également plus considérable et la